

# Conversie van brongegevens voor een berekening binnen CIMLK

## Inleiding

De gegevens van een gebruiker worden door CIMLK getransformeerd naar het geschikte dataformaat voor de rekentool van wegverkeer. Normaal gesproken betreft dit 1-op-1-omzettingen van de aangeleverde gegevens. Er zijn enkele uitzonderingen, omdat anders een berekening niet mogelijk is of om de gegevens binnen de modelgrenzen te houden. Dit document beschrijft deze veranderingen. De gebruiker ziet altijd de opgegeven gegevens.

## Koppelingen

In CIMLK wordt een validatie gedaan op de geldigheid van de overdrachtslijnen tussen een receptor en een SRM1-wegdeel. Bij een ongeldige overdrachtslijn wordt de koppeling tussen receptor en het wegdeel verwijderd.

Ongeldige koppelingen:

- Receptor gekoppeld aan SRM2 wegdeel
- Receptor gekoppeld aan ongeldig wegdeel
- Receptor gekoppeld aan niet-bestaand/niet meegeleverd wegdeel

## Tunnelfactor

De maximale waarde voor de tunnelfactor is '9999.9'. Waarden groter dan dit getal worden omgezet naar '1'.

## SRM2- wegdelen

### *Taludsoort & Weghoogte*

In de aanlevering naar het rekenmodel is momenteel geen ruimte voor de taludsoort. Er wordt gerekend met het taludsoort 'Scherpe Zijkanten' (sv) als standaard. Voor andere taludsoorten wordt de weghoogte aangepast, zodat er rekening wordt gehouden met deze standaardwaarde.

- Voor taludsoort 'Zeer vlakke zijkanten' (z vz) wordt de weghoogte op '0' gezet.
- Voor taludsoort 'Viaduct' (v) wordt de weghoogte verdubbeld.
- Voor taludsoort 'Vlakke zijkanten' (vz) wordt de weghoogte gehalveerd.
- Voor taludsoort 'Tunnel' (t) blijft de weghoogte gelijk.

Na de transformatie op taludsoort wordt de weghoogte afgekapt op de minimale (-6) of maximale modelwaarde (12) indien van toepassing. Alleen de hoogte wordt aangeboden aan de rekentool, waarbij de rekentool de gegevens als volgt interpreteert

- Een weghoogte kleiner dan 0 is een tunnelbak;
- Een weghoogte gelijk aan 0 is een talud met zeer vlakke zijkant;
- Een weghoogte groter dan 0 is een talud met zeer scherpe zijkant.

#### *Overdrachtsobject soort , hoogte en afstand*

In de aanlevering naar het rekenmodel is momenteel geen ruimte voor overdrachtsobject type. Er wordt gerekend met het overdrachtsobject soort 'Scherm' (s) als standaard. Voor het type 'Wal (w) wordt de schermhoogte gehalveerd, zodat er rekening wordt gehouden met deze standaardwaarde.

Na de transformatie op overdrachtsobject soort wordt de schermhoogte afgekapt op de maximale modelwaarde (6) indien van toepassing.

Als aan één kant van het wegsegment een overdrachtsobject staat en de opgegeven afstand van de wegrand tot het object groter is dan 50 meter, wordt de schermhoogte op 0 meter gezet. Er is dan dus geen schermeffect.

Als er aan beide kanten van het wegsegment een overdrachtsobject staat en de opgegeven afstand van de wegrand tot beide objecten groter is dan 50 meter, wordt de schermhoogte op 0 meter gezet. Er is dan dus geen schermeffect.

#### *Snelheid*

Bij de wegtypes 93 (snelweg) en 94 (snelweg met strikte handhaving) wordt de snelheid aangepast naar het meest passende standaard snelheidsprofiel voor het rekenmodel.

- Alle snelheden groter dan 80 en kleiner dan 100 km/u worden op 100 km/u gezet.
- Alle snelheden groter dan 100 en kleiner dan 120 km/u worden op 120 km/u gezet.
- Alle snelheden groter dan 120 km/u worden op 130 km/u gezet.